

Dipl.-Ing. Rudolf Fruhmann

Staatlich bef. u. beeid. Ziviltechniker

VST
erkehr
traßenbau

BAUINGENIEURWESEN



zt:

8410 Weitendorf Waldweg 3
Tel +43 (0)3182 3631-0 Fax-9

www.FRplanung.at office@FRplanung.at

Umsatzsteueridentifikationsnummer: ATU29682206

Verkehrstechnische Untersuchung über die Beurteilung der verkehrlichen Auswirkungen auf das übergeordnete Straßennetz

Projekt: Mobile Kinderkrippe bei der VS Dr. Adolf Schärf Redfeld in Kapfenberg
GSt.Nr. 97, KG60054
GZ 210/91-640-8-8/23



Auftraggeber: Stadtgemeinde Kapfenberg
Koloman-Wallisch-Platz 1
8605 Kapfenberg

Inhalt: Verkehrstechnische Untersuchung 23 Seiten
Anhang 4 Seiten

Verfasser: ZT DI Rudolf Fruhmann
Waldweg 3
8410 Weitendorf

Datum: 2.6.2023

INHALTSVERZEICHNIS

1. PROBLEMSTELLUNG	3
2. VERWENDETE UNTERLAGEN	3
3. ERHEBUNG DES ISTZUSTANDES	3
3.1. Standort	3
3.2. Fotodokumentation	4
3.3. Verkehrsbelastungen	10
3.3.1. Verkehrszählung mittels Seitenradar Pestalozzistraße	10
3.3.2. Verkehrszählung mittels Seitenradar Pötschenweg nördl. Pestalozzistraße	11
3.3.3. Verkehrszählung mittels Seitenradar Pötschenweg Nord	12
3.3.4. Verkehrszählung mittels Seitenradar Steinerhofallee	13
3.3.5. Geschwindigkeitsmessung mittels Seitenradar	14
3.4. Verkehrsbelastungen umliegendes Straßennetz - Istzustand	14
3.5. Erhebungen ruhender Verkehr	15
3.5.1. Parkplatz Pötschenweg	15
3.5.2. Parkplatz Schule	16
3.5.3. Parkplatz Steinhofallee	17
3.5.4. Parkplatz Spar	17
3.5.5. Ruhender Verkehr Zusammenfassung	18
4. BEURTEILUNG DER VERKEHRSANBINDUNGEN	19
4.1. Ermittlung des Verkehrsaufkommens anhand der Projektsdaten	19
4.1.1. Verkehr durch geplante Kinderkrippe	19
4.2. Verkehrsbelastungen umliegendes Straßennetz - Prognose	20
4.3. Sichtweiten	20
4.4. Befahrbarkeit	20
5. MASSNAHMENVORSCHLÄGE	22
6. ZUSAMMENFASSUNG	23
ANHANG	
Lageskizze Erhebung Ist-Zustand	
Lageskizze Verkehrsbelastung Ist-Zustand	
Lageskizze Verkehrsbelastung Prognose	
Lageplan Maßnahmenvorschläge	

Beurteilung der verkehrlichen Auswirkungen aufgrund der Einrichtung der mobilen Kinderkrippe bei der VS Dr. Adolf Schärf Redfeld

1. PROBLEMSTELLUNG

Die Stadtgemeinde Kapfenberg beabsichtigt auf dem Grundstück Nr. 97 KG 60054 bei der VS Dr. Adolf Schärf Redfeld eine mobile Kinderkrippe aus Containern zu errichten, die spätestens im Frühherbst in Betrieb gehen soll. Die Veränderungen im Umfeld sind verkehrstechnisch zu untersuchen und Lösungsvorschläge auszuarbeiten.

2. VERWENDETE UNTERLAGEN

- Richtlinien der Forschungsgesellschaft Straße, Schiene, Verkehr
- Ortsaugenschein
- Automatische Verkehrszählung mittels Seitenradar, 24.09.2020 von 0:00 bis 24:00
- Bestands- und Erhebungsdaten der Stadtgemeinde Kapfenberg

3. ERHEBUNG DES ISTZUSTANDES

3.1. Standort



Luftbild, Stadtgemeinde Kapfenberg - , Quelle: GIS Steiermark

Der geplante Standort für die mobile Kinderkrippe in Kapfenberg befindet sich

- südlich des Pötschenweges
- westlich der Steinerhofallee
- nördlich der Doktor Adolf-Schärf-Volksschule Redfeld

Die Zufahrt soll über den Pötschenweg erfolgen.

3.2. Erhebungen

Das Straßennetz im unmittelbaren Umfeld wurde vor Ort aufgenommen, das Verkehrsaufkommen an vier Standorten mittels Seitenradarmessungen für 24h erhoben und von der Stadt die Größe und Auslastung nutzbaren Parkplätze erfasst.

[Anhang: Lageskizze Erhebung Ist-Zustand]

3.3. Fotodokumentation

1 Pestalozzistraße westlich Steinerhofallee



Richtung Osten

- Fahrbahnbreite: 5,70m
- Gehsteigbreite: 1,50m (einseitig)
- Bankett Breite 1,00m
- keine markierten Stellplätze; Längsparker entlang der Südwestseite
- Beleuchtung vorhanden
- Sackstraße, Zufahrt bis auf Höhe Pestalozzistraße Nr. 13 möglich
- Weiterführend nur Geh- und Radweg

2 Pestalozzistraße östlich Steinerhofallee



Richtung Osten

- Fahrbahnbreite 5,70m
- Gehsteigbreite 1,50m (einseitig)
- Kein Bankett
- keine markierten Stellplätze
- Beleuchtung vorhanden
- Schutzweg über die Pestalozzistraße im Kreuzungsbereich mit dem Pötschenweg

3 Pötschenweg südl. Pestalozzistraße



Richtung Norden

- Fahrbahnbreite 5,40m
- Gehsteig Breite 1,50m (einseitig) im Kreuzungsbereich bis zum Schutzweg über die Pestalozzistraße
- östl. Fahrbahn Zaun und teilweise geschotterter Parkplatz (privat)
- kein Bankett
- keine markierten Stellplätze
- Beleuchtung vorhanden
- Fahrbahnschwelle ca. 38m südlich des Kreuzungsbereiches mit der Pestalozzistr.

4 Pötschenweg nördl. Pestalozzistraße



Richtung Norden

- Fahrbahnbreite 5,30m
- Gehsteig Breite 1,50m (einseitig); Gehsteig endet bei Einmündung Peter-Tunner-Gasse
- östl. Fahrbahn Zaun
- Kein Bankett
- Keine markierten Stellplätze
- Beleuchtung vorhanden

5 Pötschenweg nördl. Peter Tunner Gasse



Richtung Norden

- Fahrbahnbreite 5,50m
- Beidseitig der Fahrbahn Zaun
- Kein Gehsteig oder Gehweg
- Kein Bankett
- Keine markierten Stellplätze
- Beleuchtung vorhanden

6 Pötschenweg auf Höhe Pötschenweg Nr. 10



Richtung Süden



Richtung Norden

- Fahrbahnbreite 4,30m
- westlich der Fahrbahn Zaun
- östlich der Fahrbahn Wiese und Granitsteine
- kein Gehsteig oder Gehweg
- Kein Bankett
- Keine markierten Stellplätze
- Beleuchtung vorhanden

7 Pötschenweg auf Höhe Pötschenweg Nr. 15 und 17



Richtung Osten

- Einbahn Richtung Westen ab der nordöstl. Gst.-Grenze Anwesen Pötschenweg 15
- Fahrbahnbreite 4,20m
- südlich der Fahrbahn Zaun
- nördlich der Fahrbahn Wiese
- kein Gehsteig oder Gehweg
- Kein Bankett
- Keine markierten Stellplätze
- Beleuchtung vorhanden

8 Pötschenweg östl. Pötschenweg Nr. 17



Richtung Osten

- Einfahrt verboten Richtung Osten an der nordwestl. GSt.-Grenze Anwesen Pötschenweg 17 und Fahrbahnschwelle
- Unmarkierte Fahrbahn und Pkw-Stellplätze an der Ostseite
- Fahrbahnbreite 4,40m am Beginn Einfahrt verboten Richtung Osten
- südlich der Fahrbahn Wiese
- kein Gehsteig oder Gehweg
- nördlich der Fahrbahn unmarkierte Pkw-Stellplätze
- Tiefe 7,00m im Osten
- Länge ca. 74m bis vor Hannelore Valencak Siedlung
- Kein Bankett
- Beleuchtung vorhanden

9 Pötschenweg westlich Steinerhofallee



Richtung Osten

- Unmarkierte Fahrbahn und Stellplätze
- Fahrbahnbreite ca. 4,10m
- Südlich der Fahrbahn Wiese
- Nördlich unmarkierte Pkw-Stellplätze; Tiefe ca. 4,30 durch Hecke im Norden begrenzt
- Beleuchtung vorhanden
- Kein Gehsteig oder Gehweg
- Kein Bankett

10 Pötschenweg südlich Hannelore Valencak Siedlung



Richtung Westen

- Fahrbahnbreite ca. 5,30m
- Südlich der Fahrbahn Wiese
- Nördlich Bankett Breite 1,40m dann Zaun
- Beleuchtung vorhanden
- Kein Gehsteig oder Gehweg

11 Kreuzung Pötschenweg - Steinerhofallee



Richtung Osten

- Unmarkierte Fahrbahn und Stellplätze
- Beleuchtung vorhanden
- Kein Gehsteig oder Gehweg
- Kein Bankett
- Steinerhofallee Einbahn

12 Steinerhofallee nördl. der Schule



Richtung Süden

- Einbahn Richtung Süden von Pötschenweg bis Zufahrt zur VS Dr. Adolf Schärff Redfeld
- Fahrbahnbreite 2,70m
- beidseitig der Fahrbahn Wiese mit Granitsteinen und Bäumen
- mit Sperrlinie markierter Bereich-Breite ca. 1,0m
- Kein Bankett
- Halten- und Parken verboten
- Kein Gehsteig
- Beleuchtung vorhanden

13 Steinerhofallee südlich der Schule vor Einmündung in Pestalozzistraße



Richtung Süden

- Fahrbahnbreite 3,60m
- beidseitig der Fahrbahn Wiese mit großen Bäumen
- Wiese östlich der Fahrbahn
Breite ca. 2,80m
anschl. Gehweg Breite ca. 1,50m
- Kein Bankett
- Halten- und Parken verboten
- Sackgasse Richtung Norden
Zufahrt bis zur VS Dr. Adolf Schärf und zum Privat-Parkplatz
südl. Steinerhofallee Nr. 5
- Beleuchtung vorhanden

3.4. Verkehrsbelastungen

3.4.1. Verkehrszählung mittels Seitenradar Pestalozzistraße

Am 25.4.2023 wurde in der Zeit zwischen 00:00 und 24:00 Uhr eine Verkehrszählung im Bereich östl. Pestalozzistraße 1 und 3 auf Höhe des Lichtmastes durchgeführt:

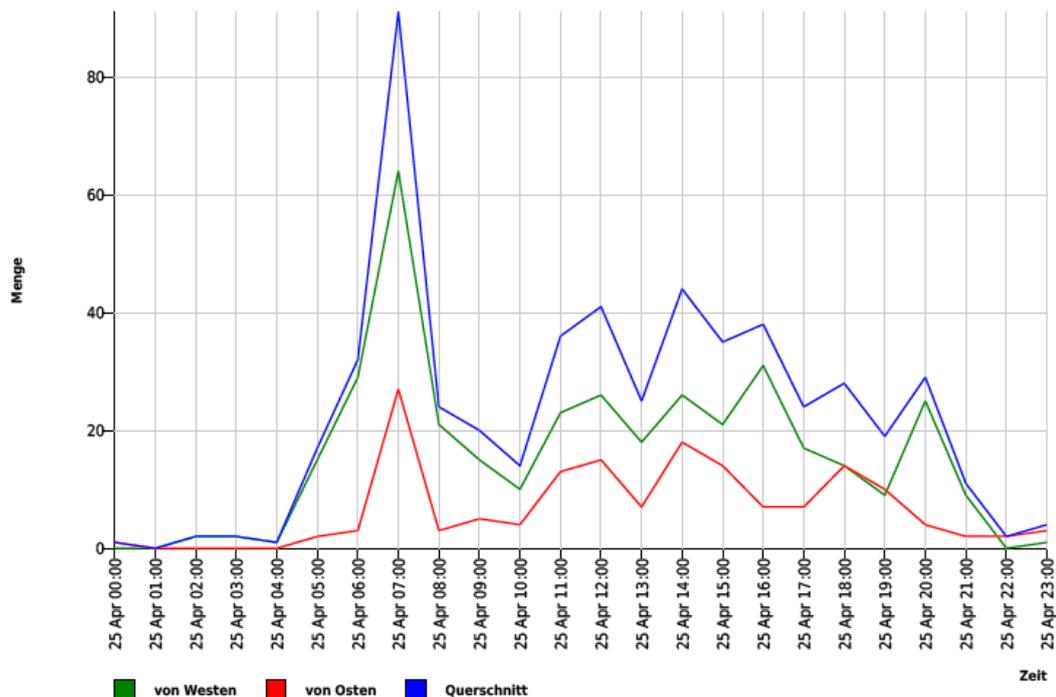
Fahrzeugart	von Westen kommend	von Osten kommend
KFZ/24h	379	161

Spitzenstunden in der Pestalozzistraße von Osten (Pötschenweg) kommend

- morgens zwischen 7:00 und 8:00 Uhr mit ca. 27 KFZ
- mittags zwischen 12:00 und 13:00 Uhr mit ca. 15 KFZ
- nachmittags zwischen 14:00 und 15:00 Uhr mit ca. 18 KFZ
zwischen 15:00 und 16:00 Uhr mit ca. 14 KFZ
- abends zwischen 18:00 und 19:00 Uhr mit ca. 14 KFZ

Spitzenstunden in der Pestalozzistraße von Westen kommend

- morgens zwischen 7:00 und 8:00 Uhr mit ca. 64 KFZ
- mittags zwischen 12:00 und 13:00 Uhr mit ca. 26 KFZ
- nachmittags zwischen 14:00 und 15:00 Uhr mit ca. 26 KFZ
zwischen 16:00 und 17:00 Uhr mit ca. 31 KFZ
- abends zwischen 20:00 und 21:00 Uhr mit ca. 25 KFZ



25.4.2023 Verkehrszählung Pestalozzistraße, Kapfenberg

3.4.2. Verkehrszählung mittels Seitenradar Pötschenweg nördl. Pestalozzistraße

Am 25.4.2023 wurde in der Zeit zwischen 00:00 und 24:00 Uhr eine Verkehrszählung im Bereich Pötschenweg 7 auf Höhe des Lichtmastes beim Elektroschrank durchgeführt:

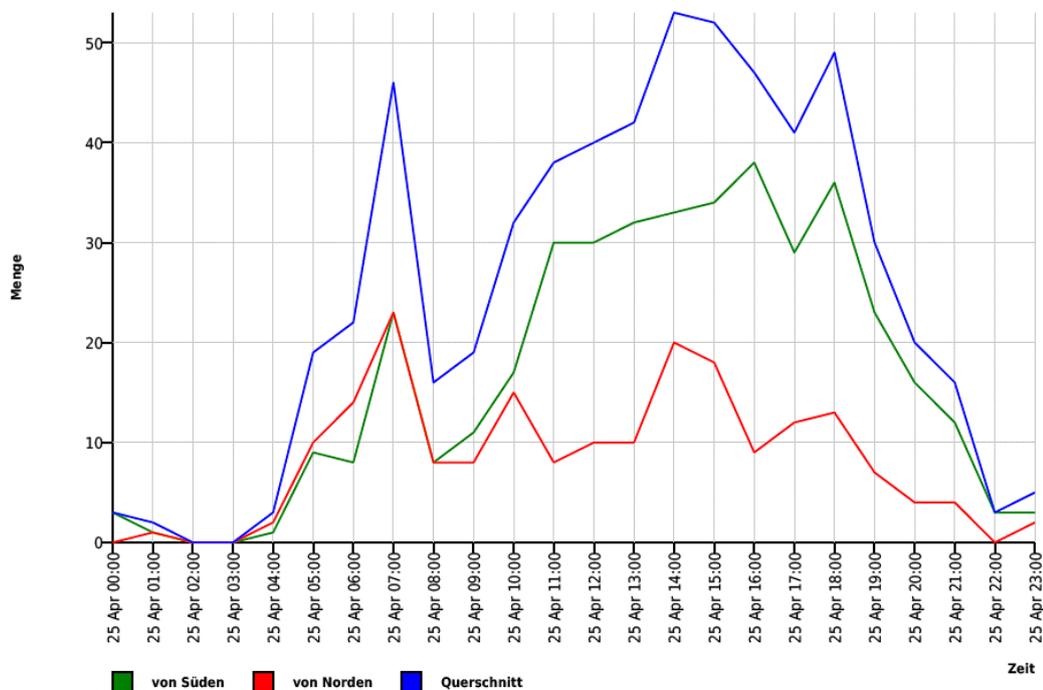
Fahrzeugart	von Norden kommend	von Süden kommend
KFZ/24h	200	401

Spitzenstunden am Pötschenweg von Norden kommend

- morgens zwischen 7:00 und 8:00 Uhr mit ca. 23 KFZ
- vormittags zwischen 10:00 und 11:00 Uhr mit ca. 15 KFZ
- nachmittags zwischen 14:00 und 15:00 Uhr mit ca. 20 KFZ
zwischen 15:00 und 16:00 Uhr mit ca. 18 KFZ
- abends zwischen 18:00 und 19:00 Uhr mit ca. 13 KFZ

Spitzenstunden am Pötschenweg von Süden kommend

- morgens zwischen 7:00 und 8:00 Uhr mit ca. 23 KFZ
- mittags zwischen 11:00 und 12:00 Uhr und 12:00 und 13:00 Uhr jeweils ca. 30 KFZ
- nachmittags zwischen 13:00 und 16:00 Uhr mit jeweils ca. 33 KFZ
zwischen 16:00 und 17:00 Uhr mit ca. 38 KFZ
- abends zwischen 18:00 und 19:00 Uhr mit ca. 36 KFZ



25.4.2023 Verkehrszählung Pötschenweg nördl. Pestalozzistraße, Kapfenberg

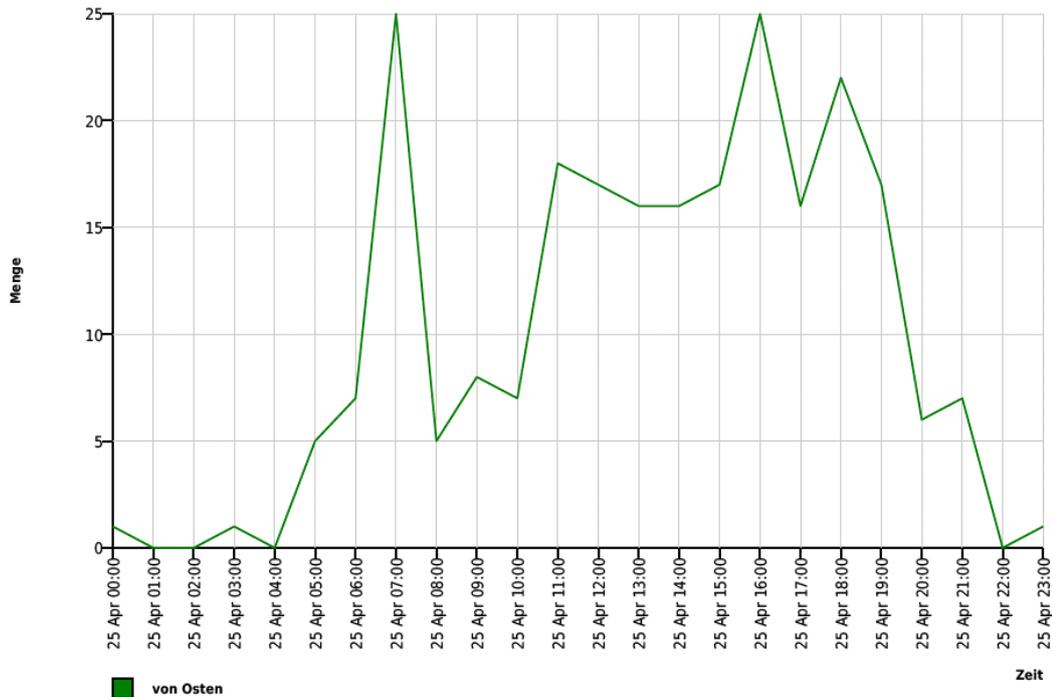
3.4.3. Verkehrszählung mittels Seitenradar Pötschenweg Nord

Am 25.4.2023 wurde in der Zeit zwischen 00:00 und 24:00 Uhr eine Verkehrszählung im Bereich westl. Pötschenweg 17 auf Höhe des Gefahrenzeichens Aufwölbung durchgeführt:

Fahrzeugart	von Osten kommend
KFZ/24h	237

Spitzenstunden am Pötschenweg von Osten kommend

- morgens zwischen 7:00 und 8:00 Uhr mit ca. 25 KFZ
- mittags zwischen 11:00 und 12:00 Uhr mit ca. 18 KFZ
zwischen 12:00 und 13:00 Uhr mit ca. 17 KFZ
- nachmittags zwischen 16:00 und 17:00 Uhr mit ca. 25 KFZ
- abends zwischen 18:00 und 19:00 Uhr mit ca. 22 KFZ



25.4.2023 Verkehrszählung Pötschenweg bei Anwesen Nr. 17, Kapfenberg

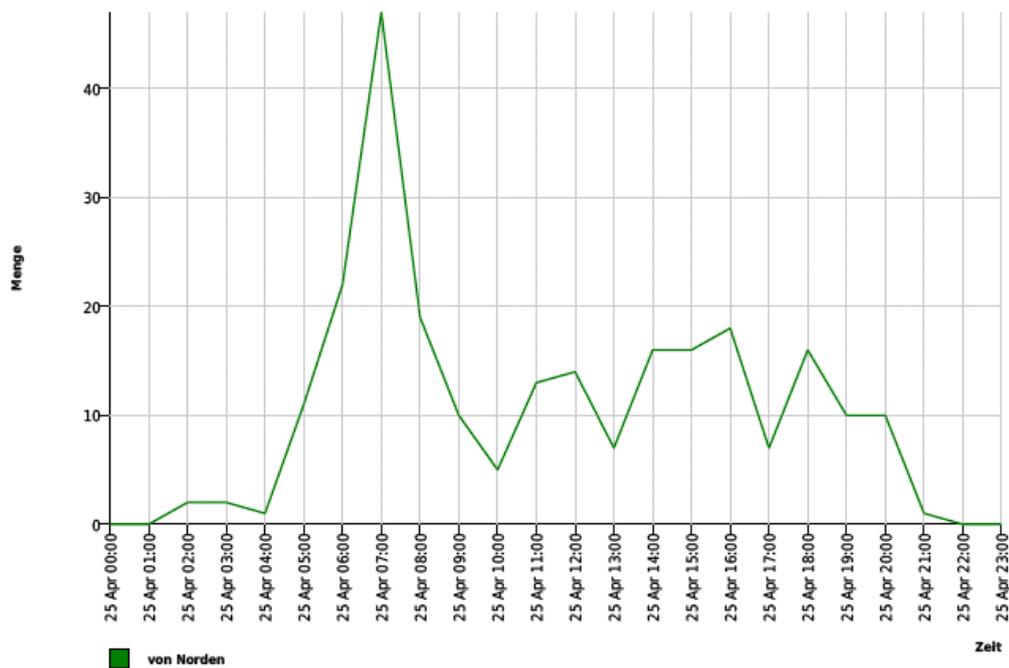
3.4.4. Verkehrszählung mittels Seitenradar Steinerhofallee

Am 25.4.2023 wurde in der Zeit zwischen 00:00 und 24:00 Uhr eine Verkehrszählung im Bereich nördl. der Zufahrt zur VS Dr. Adolf Schärf Redfeld auf Höhe des Verkehrszeichens Einfahrt verboten durchgeführt:

Fahrzeugart	von Norden kommend
KFZ/24h	247

Spitzenstunden in der Steinerhofallee von Norden kommend

- morgens zwischen 7:00 und 8:00 Uhr mit ca. 47 KFZ
- mittags zwischen 12:00 und 13:00 Uhr mit ca. 14 KFZ
- nachmittags zw. 14:00 u. 15:00 Uhr und 15:00 u. 16:00 Uhr mit jeweils ca. 16 KFZ
zwischen 16:00 und 17:00 Uhr mit ca. 18 KFZ
- abends zwischen 18:00 und 19:00 Uhr mit ca. 16 KFZ



25.4.2023 Verkehrszählung Steinerhofallee, Kapfenberg

3.4.5. Geschwindigkeitsmessung mittels Seitenradar

Am 25.4.2023 wurden in der Zeit zwischen 00:00 und 24:00 Uhr Verkehrszählungen in der Pestalozzistraße, am Pötschenweg und in der Steinerhofallee durchgeführt und gleichzeitig auch die Geschwindigkeit gemessen.

Hier gilt eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h.

Örtlichkeit	Geschwindigkeit, die von 85% aller KFZ-Lenker gefahren wird V_{85}	Durchschnittliche Geschwindigkeit V_d	Maximale Geschwindigkeit V_{max}
Pestalozzistraße auf Höhe Anw. 1 und 3 von Osten	40	32	50
Pestalozzistraße auf Höhe Anw. 1 und 3 von Westen	39	33	54
Pötschenweg nördl. Pestalozzistraße von Norden	39	29	47
Pötschenweg nördl. Pestalozzistraße von Süden	36	30	48
Pötschenweg westl. Anw. 17 Richtung Osten	32	27	41
Steinerhofallee nördl. Zufahrt VS Richtung Süden	34	25	49

3.5. Verkehrsbelastungen umliegendes Straßennetz - Istzustand

Auf Basis der Verkehrserhebungen ergeben sich folgende Verkehrsbelastung am umliegenden Straßennetz pro 24-Stunden:

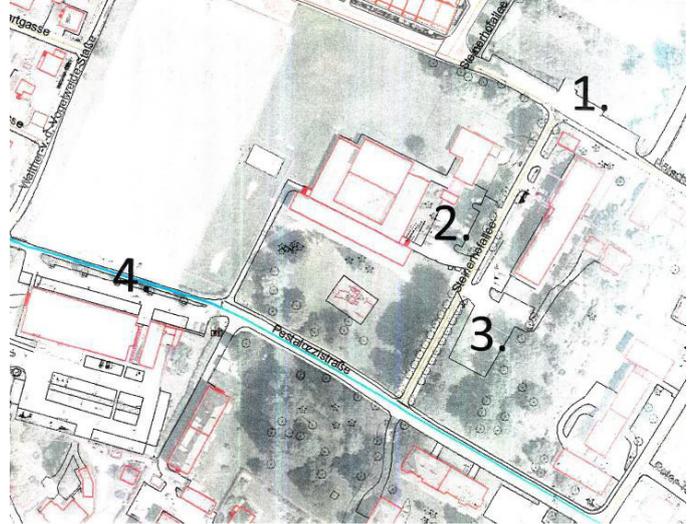
Straße	Verkehr/24h Kfz/24h	Morgenspitze Kfz/h	Nachmittagsspitze Kfz/h
Pötschenweg Ost	600	46	53
Pötschenweg Nord	240	25	25
Steinhofallee	250 bis 350	47 bis 60	16 bis 22
Pestalozzistraße	540	92	44

[Anhang: Plan Verkehrsbelastung Istzustand]

3.6. Erhebungen ruhender Verkehr

Die Erhebungen der Anzahl der öffentlichen Stellplätze und deren Auslastung wurden von der Stadtgemeinde Kapfenberg durchgeführt. Im Untersuchungsgebiet gibt es folgende Pkw-Stellplätze:

- 1 Parkplatz Pötschenweg
- 2 Parkplatz Schule
- 3 Parkplatz Steinhofallee
- 4 Parkplatz Sparmarkt



Stellplatzskizze (Stadtgemeinde Kapfenberg)

Die Längsparker entlang der Pestalozzistraße wurden nicht erhoben.

3.6.1. Parkplatz Pötschenweg

Parkplatz Pötschenweg: 19 Pkw-Stellplätze, 5 in Längs und 14 in Senkrechtaufstellung



Stellplatzskizze Pötschenweg (Stadtgemeinde Kapfenberg)

Erhebung der Auslastung:

Parkplatz Pötschenweg 19

Dat./Zeit	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
24. Apr			2							
25. Apr			2							
26. Apr					4					
27. Apr			7							
28. Apr			1							

Auslastung: Stellplätze (gesamt 19)

Tag	Anzahl Pkw	Reserve	Auslastung
Montag 24.4.	2	17	11%
Dienstag 25.4.	2	17	11%
Mittwoch 26.4.	4	15	21%
Donnerstag 27.4.	7	12	37%
Freitag 28.4.	1	18	5%

3.6.2. Parkplatz Schule

Auf dem Parkplatz Schule gibt 16 Pkw-Stellplätze: alle in Senkrechtaufstellung



Stellplatzskizze Schule (Stadtgemeinde Kapfenberg)

Erhebung der Auslastung:

Parkplatz Schule

17

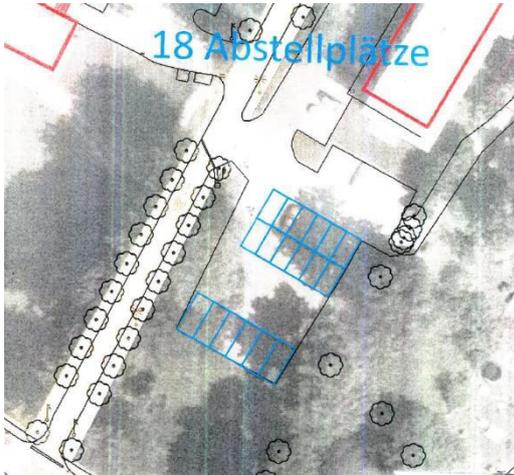
Dat./Zeit	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
24. Apr			11							
25. Apr			12							
26. Apr					13					
27. Apr			12							
28. Apr			11							

Auslastung: Stellplätze (gesamt 16)

Tag	Anzahl Pkw	Reserve	Auslastung
Montag 24.4.	11	5	69%
Dienstag 25.4.	12	4	75%
Mittwoch 26.4.	13	3	81%
Donnerstag 27.4.	12	4	75%
Freitag 28.4.	11	5	69%

3.6.3. Parkplatz Steinhofallee

Auf dem Parkplatz Steinhofallee gibt 16 Pkw-Stellplätze: alle in Senkrechtaufstellung



Stellplatzskizze Steinhofallee (Stadtgemeinde Kapfenberg)

Erhebung der Auslastung:

Parkplatz Steinerhofallee 18

Dat./Zeit	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
24. Apr			5							
25. Apr			3							
26. Apr					4					
27. Apr			1							
28. Apr			3							

Auslastung: Stellplätze (gesamt 18)

Tag	Anzahl Pkw	Reserve	Auslastung
Montag 24.4.	5	13	28%
Dienstag 25.4.	6	12	33%
Mittwoch 26.4.	3	15	17%
Donnerstag 27.4.	4	14	22%
Freitag 28.4.	3	15	17%

3.6.4. Parkplatz Spar

Auf dem Parkplatz Spar gibt 16 Pkw-Stellplätze: alle in Senkrechtaufstellung



Stellplatzskizze Spar (Stadtgemeinde Kapfenberg)

Erhebung der Auslastung:

Parkplatz Spar-Markt

25

Dat./Zeit	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
24. Apr			1							
25. Apr			5							
26. Apr					3					
27. Apr			5							
28. Apr			3							

Auslastung: Stellplätze (gesamt 25)

Tag	Anzahl Pkw	Reserve	Auslastung
Montag 24.4.	1	24	4%
Dienstag 25.4.	5	20	20%
Mittwoch 26.4.	3	22	12%
Donnerstag 27.4.	5	20	20%
Freitag 28.4.	3	22	12%

3.6.5. Ruhender Verkehr Zusammenfassung

Alle erhobenen Parkplätze befinden sich auf nicht auf öffentlichem Gut (EZ 50000). Der Parkplatz Steinhofallee ist für die allgemeine Nutzung lt. Beschilderung nicht zugänglich. Der Parkplatz Spar ist geteilt. Von der Pestalozzistraße Ost sind nur 9 Stellplätze erreichbar.

In der Zusammenfassung wird der Parkplatz Steinhofallee wegen der Einschränkungen nicht berücksichtigt:

Parkplatz	Anzahl Stellplätze	Max. Auslastung	Reserve Stellplätze
Pötschenweg	19	37%	12
Schule	17	81%	?
Spar 9 Stellplätze Pestalozzistraße Ost	9	20%	7
Spar 16 Stellplätze Pestalozzistraße West	16	20%	12

4. BEURTEILUNG DER VERKEHRSANBINDUNGEN

4.1. Ermittlung des Verkehrsaufkommens anhand der Projektdaten

4.1.1. Verkehr durch geplante Kinderkrippe

Projekt Kinderkrippe mit 2 Gruppen

Betreuungsteam 10 Personen

Kinder max. 28

Betriebszeiten: halbtägiger Betrieb von 7.00 Uhr bis 13.00 Uhr

ganztägige Betreuung von 6.30 Uhr bis 16.30 Uhr.

Wegehäufigkeit je Betreuer: 2 - 3

Wege Begleitpersonen der Kinder: 4

Anteil motorisierter Individualverkehr (MIV): 80 - 90%

Fußgänger- und Radfahreranteil: 10 – 20%

Verkehr morgens

Betreuungsteam: zwischen 6:00 und 7:00 => 10 Wege (Zielverkehr)

Begleitpersonen der Kinder: zwischen 6:30 und 8:30 => je 28 Wege Ziel- und Quellverkehr

Daraus ergibt sich ein Mittelwert für den Zielverkehr am Morgen von ca. 24 Wegen/Spitzenstunde und 14 Wegen im Quellverkehr

Verkehr nachmittags

Betreuungsteam: ab 13:00 => 10 Wege (Quellverkehr)

Begleitpersonen der Kinder: ab 12:00 => je 28 Wege Ziel- und Quellverkehr

Für die Spitzenstunde werden 50% Betreuungsteam und 25% Begleitpersonen angenommen. Daraus ergibt sich ein Mittelwert für den Zielverkehr am Nachmittag von ca. 8 Wegen/Spitzenstunde und 13 Wegen im Quellverkehr

Bei einem MIV-Anteil von 90% ergeben sich folgende Verkehrsbelastungen:

Zielverkehr

Verkehrsteilnehmer	Zielverkehr gesamt	Morgenspitze	Nachmittagsspitze
Betreuungsteam	10x0,9=9Kfz-Fahrten	10x0,9=9Kfz-Fahrten	0x0,9=0Kfz-Fahrten
Begleitpersonen	2x28x0,9=50Kfz-Fahrten	14x0,9=13Kfz-Fahrten	14x0,9=13Kfz-Fahrten

Quellverkehr

Verkehrsteilnehmer	Quellverkehr gesamt	Morgenspitze	Nachmittagsspitze
Betreuungsteam	10x0,9=9Kfz-Fahrten	0x0,9=Kfz-Fahrten	5x0,9=4Kfz-Fahrten
Begleitpersonen	2x28x0,9=50Kfz-Fahrten	14x0,9=13Kfz-Fahrten	8x0,9=7Kfz-Fahrten



4.2. Verkehrsbelastungen umliegendes Straßennetz - Prognose

Durch die mobile Kinderkrippe erhöht sich das Verkehrsaufkommen auf dem umliegenden Straßennetz. Durch das Einbahnsystem ist der Pötschenweg, die Steinhofallee und die Pestalozzistraße betroffen:

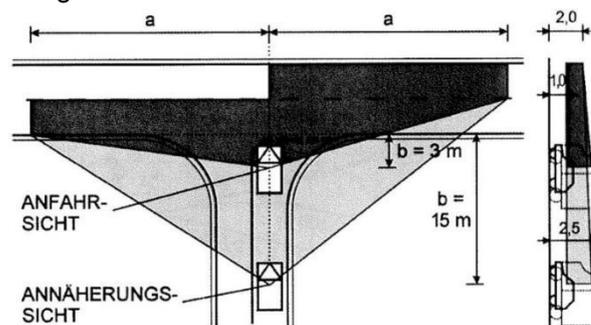
Prognose pro 24-Stunden:

Straße	Verkehr/24h Kfz/24h	Morgenspitze Kfz/h	Nachmittagsspitze Kfz/h
Pötschenweg Ost	659 (+15%)	68 (+48% ges.) Zielverkehr +98%	66 (+25%) Zielverkehr +40%
Pötschenweg Nord	299 (+25%)	47 (+88%)	38(+52%)
Steinhofallee	300 bis 400 (+20%)	60 bis 73 (+28%)	27 bis 33 (+69%)
Pestalozzistraße	589 (+13%)	105 (+14%) Quellverkehr +20%	55 (+25%) Quellverkehr +42%

[Anhang: Plan Verkehrsbelastung Prognose]

4.3. Sichtweiten

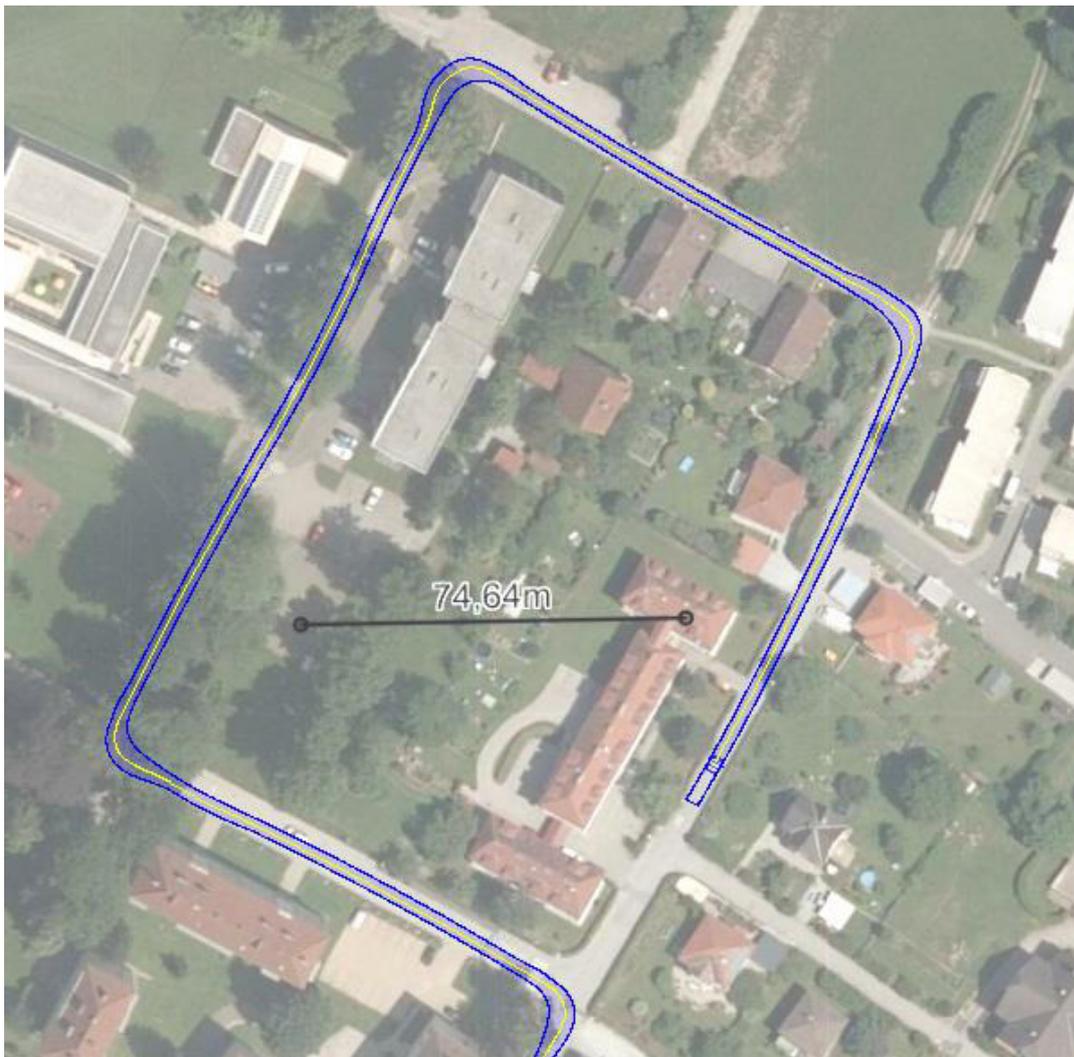
- Folgende Vorgaben sind in der RVS enthalten:



- Die Straßen im Umfeld sind Tempo 30 Straßen, dadurch ist eine Anfahrtsichtweite von mind. 30m erforderlich.
Der Sichtpunktabstand wird gem. RVS mit 3m ab Haltepunkt angenommen. Da es sich ausschließlich um innerörtliche Verhältnisse handelt, kann der Sichtpunktabstand auf 2m reduziert werden.

4.4. Befahrbarkeit

Die Befahrbarkeit der Kreuzungen und Einmündungen ist für Lkw (Müllabfuhr, Feuerwehr, ...) gegeben.



Befahrbarkeit: Schleppkurven für einen 3-Achs-Lkw

Die Befahrbarkeit mit größeren Fahrzeugen ist im Detail zu überprüfen.

5. MASSNAHMENVORSCHLÄGE

Durch die Kinderkrippe erhöht sich das Verkehrsaufkommen auf dem umliegenden Straßennetz und die Nachfrage nach Pkw-Stellplätzen.

Vor allem für die Fußgänger sind Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit erforderlich:

- Verbesserung des bestehenden Gehweges in der Steinhofallee; Verbreiterung auf mind. 2m
- Errichtung eines Gehweges oder Gehsteiges von der Schule entlang der Steinhofallee nach Nordosten bis zum Pötschenweg
- Fußgängerquerung über die Steinhofallee an der Kreuzung Pestalozzistraße verbessern; Voraussetzungen für einen Schutzweg, Sichtbeziehungen und Beleuchtung überprüfen
- Beleuchtung bei Schutzweg Pestalozzistraße verbessern
- Vom Gehsteigende Pestalozzistraße nach Nordwesten Richtung Roseggergasse ist die Fußgängerführung mittels Markierung zu kennzeichnen

Für das Betreuungspersonal sind Pkw-Stellplätze notwendig, und für die Eltern und Begleitpersonen der Kinder müssen in der Nähe der Kinderkrippe Haltebereiche zum Bringen und Abholen der Kinder geschaffen werden:

- 5 Mitarbeiterstellplätze nördlich Pötschenweg zwischen Steinhofallee und Hannelore-Valencak-Siedlung (Längsaufstellung)
- Weitere Mitarbeiterstellplätze wären in Pestalozzistraße westlich der Steinhofallee in Längsaufstellung möglich oder Stellplätze an der Hinterseite der Spar-Filiale (anmieten?)
- Hol- und Bringbereich kann am Pötschenweg östlich der Steinhofallee angeordnet werden

Weitere Begleitmaßnahmen:

Verordnen einer Begegnungszone im Bereich Pötschenweg bei Hol- und Bringbereich bis vor die Kinderkrippe und in der Steinhofallee bis zur Schule.

Anmerkung:

Die Begegnungszone soll nur im notwendigen Ausmaß eingerichtet werden, damit eine entsprechende Akzeptanz gegeben ist. Im Kurvenbereich des Pötschenweges ist aus Sicherheitsgründen (Sichtbeziehungen) eine Begegnungszone wegen der Sichtverhältnisse nicht geeignet.

[Anhang Lageskizzen Maßnahmenvorschläge]

6. ZUSAMMENFASSUNG

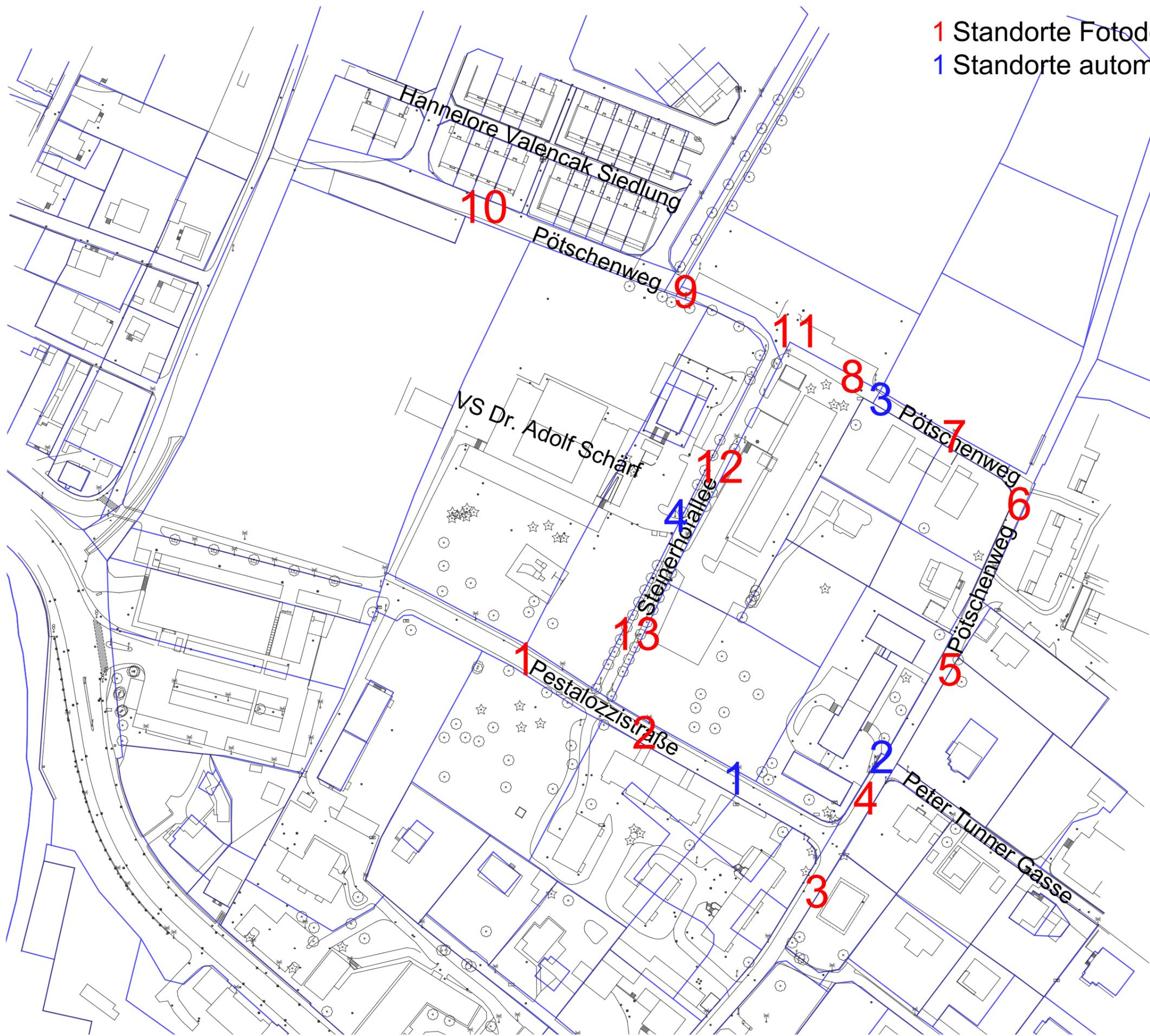
Die Stadtgemeinde Kapfenberg beabsichtigt auf dem Grundstück Nr. 97 KG 60054 bei der VS Dr. Adolf Schärf Redfeld eine mobile Kinderkrippe aus Containern zu errichten, die spätestens im Frühherbst in Betrieb gehen soll. Die Veränderungen im Umfeld sind verkehrstechnisch zu untersuchen und Lösungsvorschläge auszuarbeiten.

Im umliegenden Straßennetz besteht eine Einbahnregelung, Zufahrt über den Pötschenweg und Abfahrt über die Steinerhofallee. Gehsteige bzw. Gehwege sind nur teilweise vorhanden. Die Verkehrszählungen ergeben Verkehrsbelastungen zwischen 340 und 600 Kfz pro 24 Stunden. Durch die geplante Kinderkrippe nimmt die Verkehrsbelastung zwischen 13% und 25% pro Tag zu. Durch das derzeit geringe Verkehrsaufkommen ist auch mit den Prognosewerten kein Leistungsfähigkeitsproblem zu erwarten.

Aus verkehrstechnischer Sicht ist unter Berücksichtigung der vorgeschlagenen Maßnahmen das Projekt mobile Kinderkrippe umsetzbar.

Weitendorf, 2.6.2023

DI Rudolf Fruhmann



- 1 Standorte Fotodokumentation
- 1 Standorte automatische Verkehrszählung

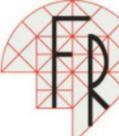
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt. Alle Werknutzungsrechte verbleiben bei der Planverfasserin/dem Planverfasser. Jede weitere Verwendung (Weiterverarbeitung oder Veränderung, Vervielfältigung, Weitergabe an Dritte etc.) bedarf der Zustimmung der Urheberin/des Urhebers. Es trifft die Planverfasserin/den Planverfasser bei Zuwiderhandeln keine wie immer geartete Haftung.

 **Stadtgemeinde Kapfenberg**
Koloman-Wallisch- Platz 1, 8605 Kapfenberg

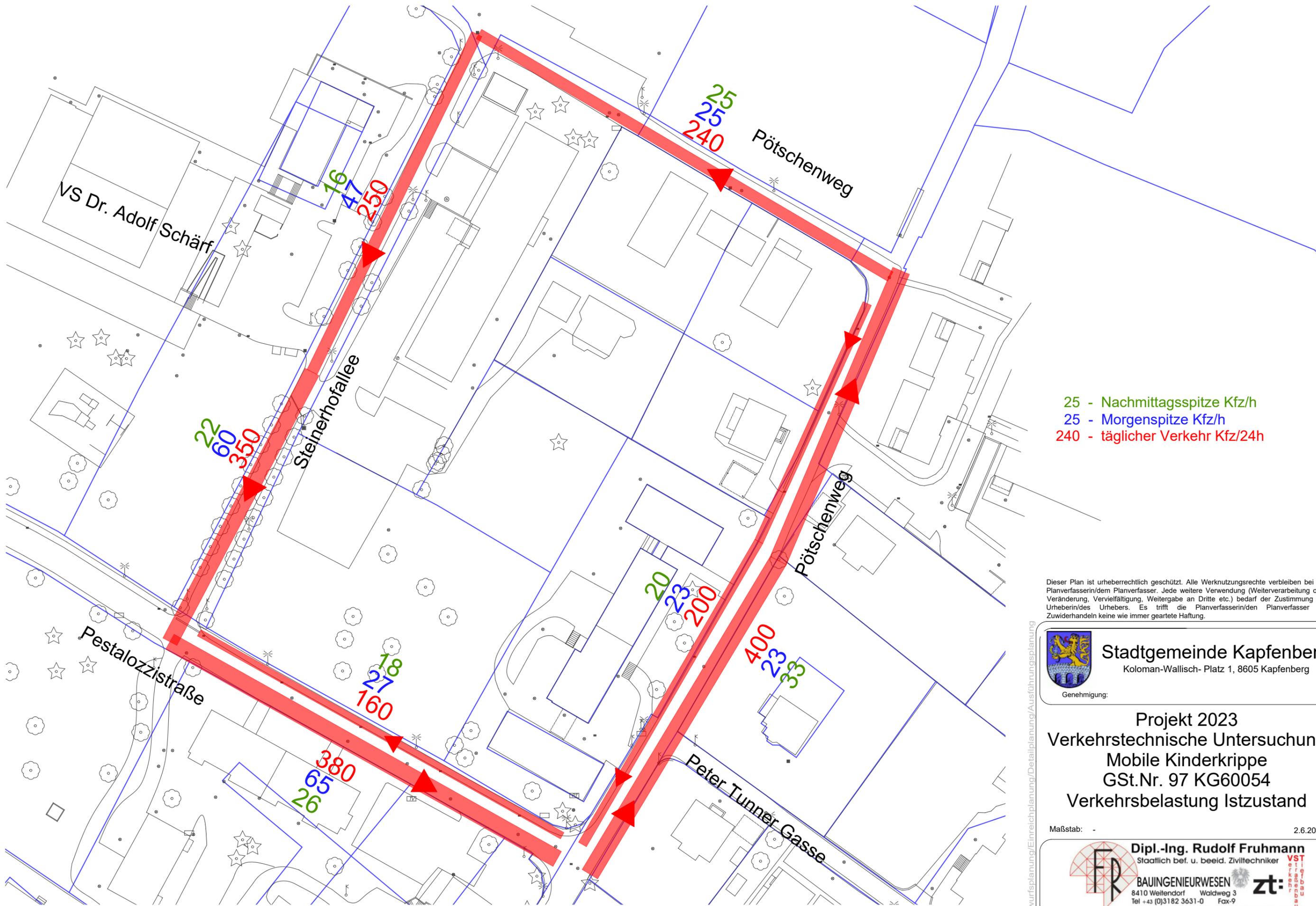
Genehmigung:

Projekt 2023
Verkehrstechnische Untersuchung
Mobile Kinderkrippe
GSt.Nr. 97 KG60054
Erhebung Istzustand

Maßstab: - 2.6.2023

 **Dipl.-Ing. Rudolf Fruhmann**
 Staatlich bef. u. beeid. Ziviltechniker **VST**
BAUINGENIEURWESEN **zt:**
 8410 Weitendorf Waldweg 3
 Tel +43 (0)3182 3631-0 Fax-9
 www.FRplanung.at office@FRplanung.at

Entwurfsplanung/Einreichplanung/Detailplanung/Ausführungsplanung



- 25 - Nachmittagsspitze Kfz/h
- 25 - Morgenspitze Kfz/h
- 240 - täglicher Verkehr Kfz/24h

Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt. Alle Werknutzungsrechte verbleiben bei der Planverfasserin/dem Planverfasser. Jede weitere Verwendung (Weiterverarbeitung oder Veränderung, Vervielfältigung, Weitergabe an Dritte etc.) bedarf der Zustimmung der Urheberin/des Urhebers. Es trifft die Planverfasserin/den Planverfasser bei Zuwiderhandeln keine wie immer geartete Haftung.

 **Stadtgemeinde Kapfenberg**
Koloman-Wallisch- Platz 1, 8605 Kapfenberg

Genehmigung:

Projekt 2023
Verkehrstechnische Untersuchung
Mobile Kinderkrippe
GSt.Nr. 97 KG60054
Verkehrsbelastung Istzustand

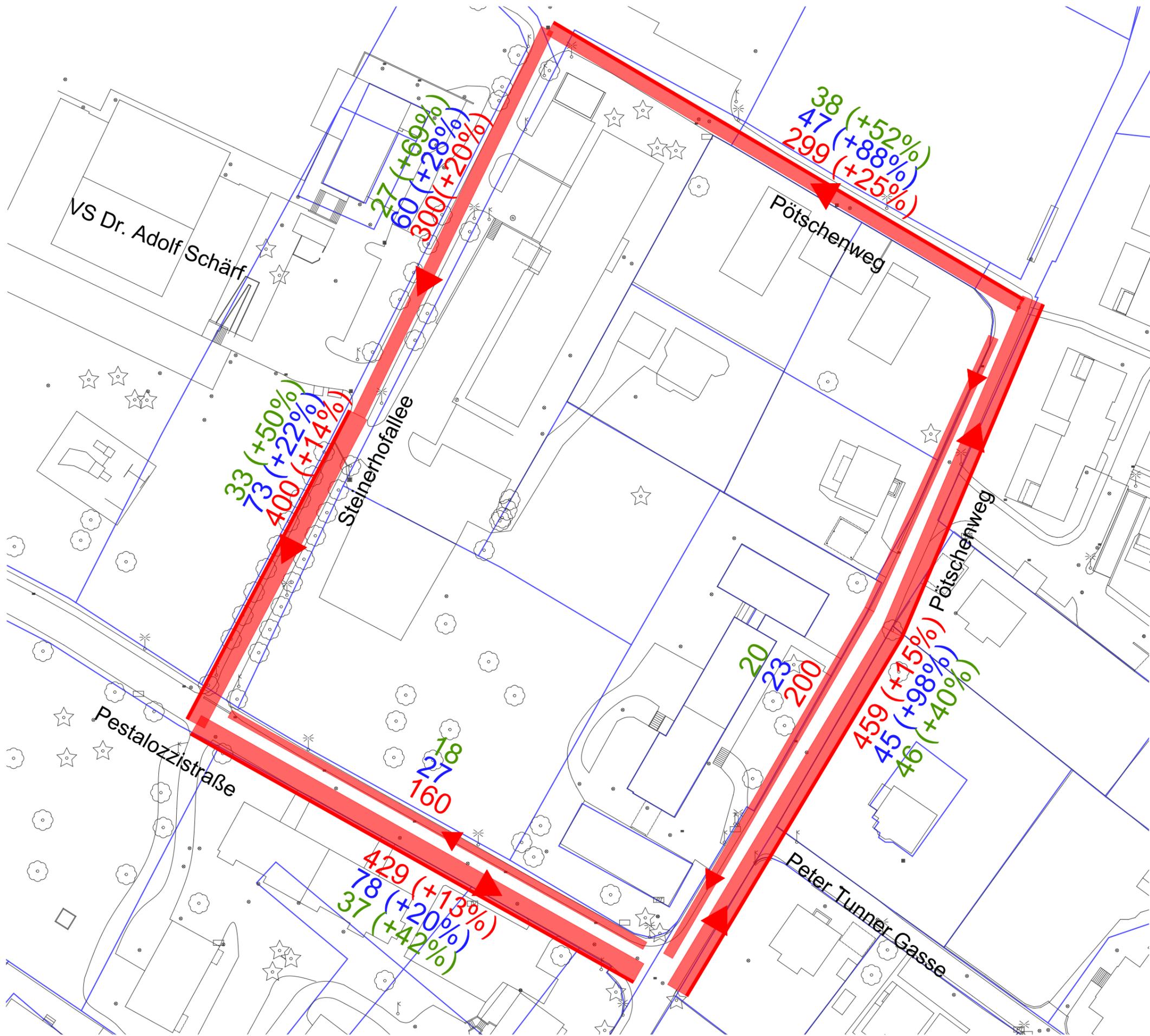
Maßstab: - 2.6.2023

 **Dipl.-Ing. Rudolf Fruhmann**
Staatlich bef. u. beeid. Ziviltechniker **VST**

BAUINGENIEURWESEN **zt:**
8410 Weitendorf Waldweg 3
Tel +43 (0)3182 3631-0 Fax-9
www.FRplanung.at office@FRplanung.at

F0646_KAPF2023_MobileKinderkrippe_Ziel-Quelle Stmk-Projektierung 2019

Entwurfsplanung/Einreichplanung/Detailplanung/Ausführungsplanung



38 (+52%) - Nachmittagsspitze Kfz/h
 47 (+88%) - Morgenspitze Kfz/h
 299 (+25%) - täglicher Verkehr Kfz/24h

Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt. Alle Werknutzungsrechte verbleiben bei der Planverfasserin/dem Planverfasser. Jede weitere Verwendung (Weiterverarbeitung oder Veränderung, Vervielfältigung, Weitergabe an Dritte etc.) bedarf der Zustimmung der Urheberin/des Urhebers. Es trifft die Planverfasserin/den Planverfasser bei Zuwiderhandeln keine wie immer geartete Haftung.

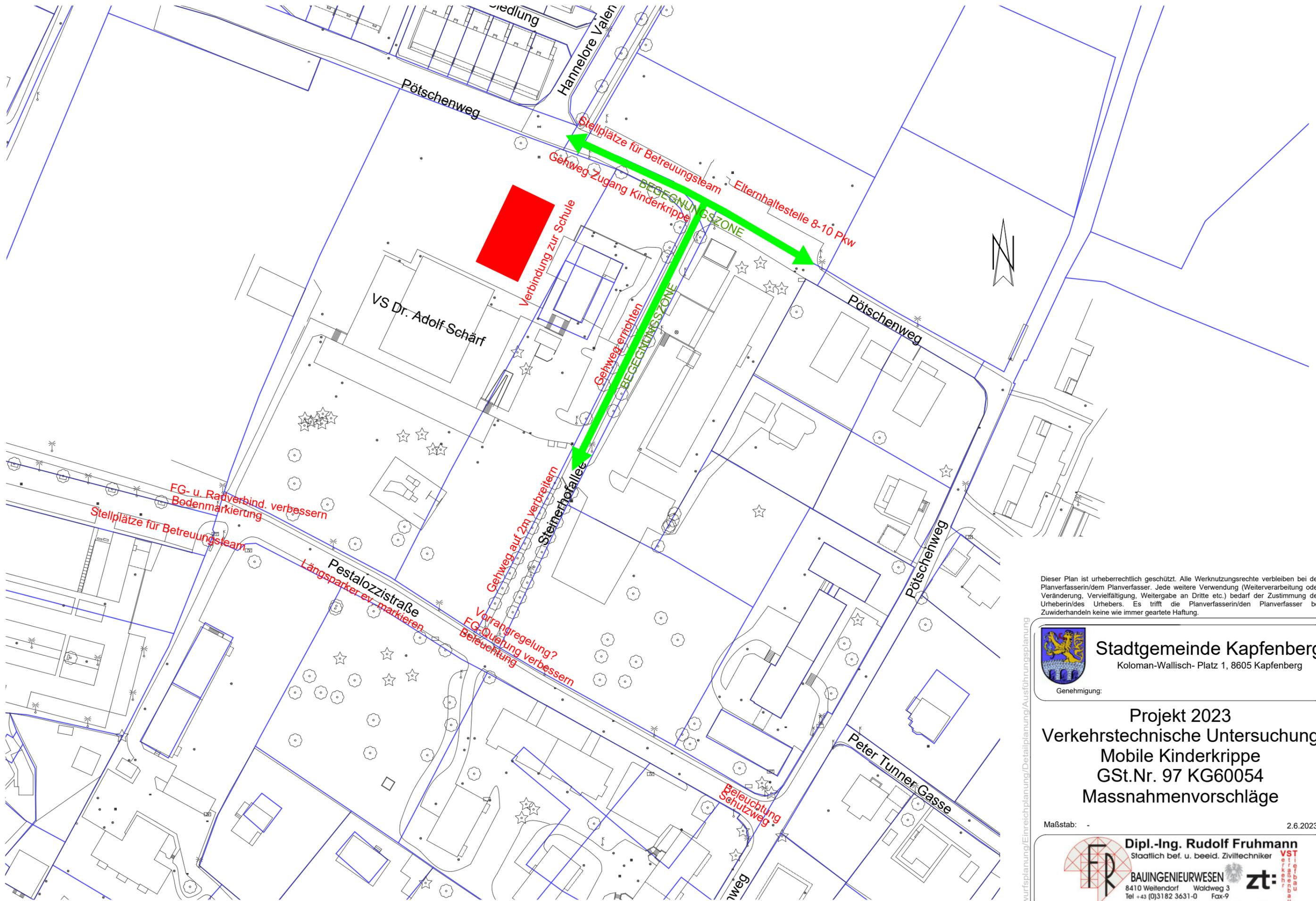

Stadtgemeinde Kapfenberg
 Koloman-Wallisch- Platz 1, 8605 Kapfenberg
 Genehmigung:

Projekt 2023
Verkehrstechnische Untersuchung
Mobile Kinderkrippe
GSt.Nr. 97 KG60054
Verkehrsbelastung Prognose

Maßstab: - 2.6.2023


Dipl.-Ing. Rudolf Fruhmann
 Staatlich bef. u. beeid. Ziviltechniker
BAUINGENIEURWESEN **zt:**
 8410 Weitendorf Waldweg 3
 Tel +43 (0)3182 3631-0 Fax-9
 www.FRplanung.at office@FRplanung.at

Entwurfplanung/Einreichplanung/Detailplanung/Ausführungsplanung

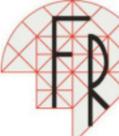


Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt. Alle Werknutzungsrechte verbleiben bei der Planverfasserin/dem Planverfasser. Jede weitere Verwendung (Weiterverarbeitung oder Veränderung, Vervielfältigung, Weitergabe an Dritte etc.) bedarf der Zustimmung der Urheberin/des Urhebers. Es trifft die Planverfasserin/den Planverfasser bei Zuwiderhandeln keine wie immer geartete Haftung.

 **Stadtgemeinde Kapfenberg**
 Koloman-Wallisch- Platz 1, 8605 Kapfenberg
 Genehmigung:

Projekt 2023
Verkehrstechnische Untersuchung
Mobile Kinderkrippe
GSt.Nr. 97 KG60054
Massnahmenvorschläge

Maßstab: - 2.6.2023

 **Dipl.-Ing. Rudolf Fruhmann**
 Staatlich bef. u. beeid. Ziviltechniker **VST**
BAUINGENIEURWESEN  **zt**
 8410 Weitendorf Waldweg 3
 Tel +43 (0)3182 3631-0 Fax-9
 www.FRplanung.at office@FRplanung.at

Entwurfsplanung/Einreichplanung/Detailplanung/Ausführungsplanung